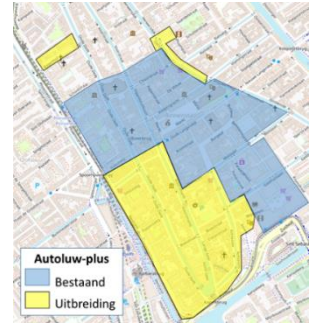


# Ondernemers opgelet!

## Klanten kunnen u straks niet bereiken

In 2024 wil de gemeente Delft het zuidwestelijke gedeelte (geel) van de binnenstad van Delft autoluw-plus maken door 480 parkeerplaatsen op straat op te heffen. Dit beperkt het aantal bezoekers dat uw bedrijf kunnen bereiken. Het blauwe deel is al autoluw-plus. Het zal ook moeilijker parkeren worden voor uw werknemers en uzelf.



### Consequenties autoluw-plus

- Na de invoering van autoluw-plus zullen 320 houders van bewonersvergunningen extra naar de parkeergarages gaan. Deze bewoners zullen veelal op zaterdag thuis zijn.
- Op zaterdagmiddag is het aantal plaatsen in de vier garages (Markt, Phoenix, Zuidpoort, Prinsenhof) nu al beperkt. De invoering van autoluw-plus zal leiden tot meer tekorten en, vooral op zaterdagmiddagen, wachtrijen voor de garages.



- Klanten zullen op zaterdag uitwijken naar andere steden.
- U en uw medewerkers kunnen niet meer op straat parkeren in het autoluw-plus gebied.
- Uw bedrijfsvergunning biedt geen optie voor een gereduceerd tarief in de garages. Resteert, als er plaats is, het volle tarief te betalen voor in de garage. (12/5 €1092 of 24/7 €1795) of elders buiten het autoluw-plus gebied een plaats te zoeken.
- De bezoekersvergunning voor klanten wordt beperkt tot het gebied dat niet tot autoluw-plus behoort.
- Om te mogen rondrijden in het autoluw-plus gebied dient dagelijks een ontheffing aangevraagd te worden. Voorbeelden hiervan zijn het ophalen en afzetten van gasten bij hotels en kinderen bij kinderdagverblijven.
- U kunt geen ontheffing aanvragen op vrijdagavond en op zaterdag tot 17 uur!.

### WAT KUNT U DOEN

In de laatste plannen wijst de gemeente Delft de parkeerplaatsen primair toe aan bewoners, waardoor de parkeercapaciteit voor bezoekers en ondernemers structureel omlaag gaat. Dit is in strijd met het Mobiliteitsplan 2040, waarin staat (pagina 34) dat:

1. "De parkeergarages blijven primair bedoeld voor het parkeren van bezoekers (aan de binnenstad) van Delft."
2. "De beschikbare restcapaciteit in de parkeergarages kan maximaal worden gebruikt voor het parkeren van andere doelgroepen, met name bewoners."

Op basis van mobiliteitsplan 2040 kunt u bezwaar aantekenen tegen het primair toewijzen van plaatsen aan bewoners. U kunt een voorbeeldbrief gebruiken, die u kunt downloaden op [www.kethelstraat.nl](http://www.kethelstraat.nl). Stuur het ondertekende bezwaar **voor zaterdag 18 november** naar [delftbereikbaar2024@gmail.com](mailto:delftbereikbaar2024@gmail.com) of Koornmarkt 91. Wij zorgen ervoor dat uw bezwaar op de juiste plaats terechtkomt. U kunt natuurlijk ook uw eigen brief formuleren.

Alvast dank voor uw medewerking en stel uw collega ondernemers ook op de hoogte

## De feiten toegelicht met cijfers

De tabel<sup>1</sup> laat zien dat er regelmatig een tekort zal ontstaan in de parkeergarages bij autoluw-plus.

Datum	Tijd	Markt	Prinsenhof	Zuidpoort	Phoenix	Totaal vrij	Tekort <sup>2</sup>
za 28 oktober 2023	14:29	5	140	5	2	152	<b>168</b>
za 21 oktober 2023	14:37	?	177	0	4	181	<b>139</b>
za 14 oktober 2023	14:44	7	187	56	0	250	<b>70</b>
za 7 oktober 2023	14:27	3	120	0	1	124	<b>196</b>
za 30 september 2023	14:40	1	67	0	9	77	<b>243</b>
za 23 september 2023	14:33	10	128	2	2	142	<b>178</b>
za 2 september 2023	14:25	4	137	6	0	147	<b>173</b>
za 12 augustus 2023	14:05	0	155	11	0	166	<b>154</b>
za 29 juli 2023	15:02	0	77	1	1	79	<b>241</b>
za 22 juli 2023	14:42	5	31	2	1	39	<b>281</b>
za 24 juni 2023	14:00	5	158	0	4	167	<b>153</b>
Koningsdag	Middag	0	0	0	0	0	<b>320</b>
za 25 maart 2023	14:21	0	37	0	0	37	<b>283</b>
za 25 februari 2023	14:04	0	7	0	0	7	<b>313</b>
za 18 februari 2023	14:36	0	0	0	0	0	<b>320</b>

Volgens gemeenteb Bericht 17 oktober 2023 zijn nieuw uit te geven bewonersabonnementen gelimiteerd:

- voor gebied B op 180 bewonersabonnementen voor de eerste auto in de Prinsenhofgarage. Na inwerkingtreding van deze regeling uitsluitend uit te geven aan bewoners ingeschreven op een adres in het autoluw-plus gebied of het uitbreidingsgebied autoluw-plus;
- voor gebied B op 130 bewonersabonnementen voor de tweede en volgende auto's in de Prinsenhofgarage of de Zuidpoortgarage;
- voor gebied C op 100 bewonersabonnementen totaal (voor de eerste en voor de tweede en volgende auto's) in de Prinsenhofgarage;

De 310 bewonersabonnementen onder a en b zijn allemaal nodig om het autoluw-plus gebied uit te breiden. Daarom is het realistisch om aan te nemen dat al deze 410 (a+b+c) abonnementen zullen worden uitgegeven. 80% (ongeveer 320) van deze abonnementen zullen op zaterdagmiddag thuis zijn. Toegepast op bovenstaande tabel geeft dit een tekort tussen 70 en 320 plaatsen in de vier garages samen.

In de Q&A van 28 oktober 2023 worden bewoners tegemoet gekomen door de hen beter over de garages te verdelen. Er wordt verzwegen dat de Prinsenhof garage met maximaal 300 plaatsen vrij die extra 410 bewonersabonnementen 's nachts, als de bewoners thuis zijn, helemaal niet kan accommoderen. De verdeling van de bewonersabonnementen over de garages is noodzaak om autoluw-plus te kunnen uitvoeren, maar desastreus voor ondernemers.

In januari 2023 hadden 123 ondernemers in het toekomstige autoluw+ gebied een 7 daagse vergunning. Voor hen wordt de keuze parkeren op de Paardenmarkt of een parkeerabonnement van € 1795 in één van de garages. Het laatste is nog een extra belasting op de garages, waarvan de gevolgen nog niet zijn verwerkt.

<sup>1</sup> Tabel is gemaakt door zo nu en dan bij verwachte drukte op [parkerendelft.nl](http://parkerendelft.nl) te kijken, daar deze cijfers niet door de gemeente verstrekt worden

<sup>2</sup> Het tekort in de 4 garages totaal, afgezien van de automobilisten die doorrijden bij een volle garage.