

Onderstaande brief gaarne ondertekenen en inleveren
via email delftbereikbaar2024@gmail.com of post Koornmarkt 91

Geacht College van Burgemeester en Wethouders Gemeenteraad:

Als Delftse ondernemer wil ik uw aandacht vestigen op het onderstaande:

Het College werkt momenteel aan het autoluw-plus maken van het zuidwestelijke deel van de binnenstad. Om dit voor elkaar te krijgen wil het op korte termijn in absolute zin 480 parkeerplaatsen opheffen. In 2040 moeten er nog eens 1500 parkeerplaatsen op straat verdwenen zijn. Bewoners krijgen als alternatief een optie op een plek in een parkeergarage aangeboden. Dit gaat ten koste van de parkeercapaciteit voor onze bezoekers/klanten en daarmee de toekomst van onze winkels en bedrijven. Dit terwijl in het Mobiliteitsprogramma 2040 van de gemeente Delft (p. 34) expliciet staat: 'de parkeergarages zijn primair bedoeld voor het parkeren van bezoekers (aan de binnenstad) van Delft'.

Delft heeft als winkelstad een regionale functie. Veel bezoekers, bijvoorbeeld uit het Westland, Pijnacker en Nootdorp komen vooral op zaterdag, -**dé** belangrijkste dag voor ons als ondernemers, met de auto naar Delft voor boodschappen. Uit recente tellingen blijkt dat er nu al weinig tot geen garageplaatsen beschikbaar zijn. Hoe ziet u dat voor zich als straks ook veel bewoners uit het autoluw-plus gebied hun auto in de garages moeten parkeren?. Als ondernemer ben ik meer dan bezorgd dat bezoekers/klanten Delft zullen mijden en doorrijden naar steden zoals Zoetermeer of Leidschendam waar het wel gemakkelijk parkeren is.

Opvallend is dat wij niet door de Gemeente, maar door de Belangenverenigingen zijn geïnformeerd over de plannen die de Gemeente heeft 'bedacht' om een niet nader omschreven kwaliteitsimpuls voor de binnenstad te bewerkstelligen. Ondernemers verwachten dat de Gemeente er, in goed overleg, voor zorgt dat de binnenstad van Delft aantrekkelijker wordt om te ondernemen en te bezoeken. Daarom verzoeken wij u:

Eerst een integrale visie met een heldere definitie van kwaliteit voor de inrichting van de binnenstad te ontwikkelen, inclusief aandacht voor de economie van de binnenstad alvorens de Autoluw-Plus zones verder uit te breiden.

Wij hebben zware jaren achter de rug, Corona heeft veel van de bedrijven gevraagd. Het verminderen van de parkeercapaciteit in de binnenstad is een nieuwe bedreiging voor ons. In de hoop dat u ons helpt het hoofd boven water te houden

Naam :

Functie :

Bedrijfsnaam :

Adres :

E-Mail¹ :

Handtekening



¹ E-mail alleen invullen als u op de hoogte wilt blijven